

Uchwała Nr XLIX/445 /10
Rady Miasta Malborka
z dnia 03 sierpnia 2010

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXVII/338/09 Rady Miasta Malborka dotyczącej opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Malborka, w strefie płatnego parkowania.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym(tekst jednolity Dz.U. z 2001 Nr 142, poz. 1591, ze zm.) oraz art. 13b ust.3, 4,i 5 , art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 Nr 19 poz.115 z późniejszymi zmianami), a także art.4 ust.1 i art.13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007 Nr 68, poz.449 ze zm.) **Rada Miasta Malborka uchwala co następuje:**

§ 1

Zmienia się treść uchwały Nr XXXVII/338/09 Rady Miasta Malborka z dnia 30 kwietnia 2009 roku dotyczącej opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Malborka, w strefie płatnego parkowania, w sposób następujący:

1. w § 1 pkt 2 tiret 4 (- ul. Dworcowa, zał. nr 3) nadaje się brzmienie
- parking przy ul. Wareckiej dz. nr 169/35 zał. nr 3
2. § 2 uchwały otrzymuje brzmienie:
Strefa Płatnego postoju funkcjonuje od poniedziałku do piątku
od godz. 8.00 do godz. 15.00;

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Malborka.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Pomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Malborku.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Malborka

Arkadiusz Mroczkowski

Uzasadnienie

W Malborku występują obszary o poważnym niedoborze miejsc postojowych. Deficyt miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w obszarze śródmiejskim.

Powszechnym sposobem łagodzenia w/w problemu i zwiększenia zmotoryzowanym możliwości dostępu do zlokalizowanych tam obiektów jest pobudzanie rotacji samochodów na istniejących miejscach postojowych poprzez pobieranie opłat za parkowanie. Odpłatnością za parkowanie muszą być objęte przede wszystkim obszary gdzie występuje najbardziej intensywne ciążenie ruchu kołowego przy jednoczesnym deficycie miejsc postojowych.

Rodzi to konieczność pilnego podjęcia uchwały celem zwiększenia rotacji pojazdów na obszarach charakteryzujących się deficytem miejsc postojowych.

Mając na względzie powyższe przedstawiam Wysokiej Radzie projekt nowej uchwały.