



➤ Poprawa bezpieczeństwa ruchu w Malborku



Od soboty 27 września br. na obszarze miasta ograniczonym ulicami Sienkiewicza, Konopnickiej, Sucharskiego, Nowowiejskiego, Sikorskiego wprowadzona zostanie zmiana organizacji ruchu, mająca na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, udrożnienie często nieprzejezdnych dotąd odcinków dróg, zwiększenie liczby miejsc postojowych dla samochodów, a także zastosowa-

nie innowacyjnych rozwiązań dla rowerzystów. W ramach zmian wprowadzone zostaną m.in. ulice jednokierunkowe, elementy drogowe mające na celu uspokojenie ruchu, a także kontrpasy dla rowerzystów. Mapę nowych rozwiązań komunikacyjnych znajdziecie Państwo w niniejszym informatorze.

➤ [czytaj więcej na stronie 4-5](#)

➤ Miliony złotych na realizację dojazdów do węzła integracyjnego



Foto: Arch. UM Malborka

Burmistrz Andrzej Rychłowski oraz członkowie zarządu województwa pomorskiego Mieczysław Struk i Wiesław Byczkowski podpisali Zintegrowane Porozumienie Terytorialne dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Malborka. Dzięki temu Malbork zyskał rekomendację do dofinansowania projektów ze środków unijnych na ponad 184 miliony złotych, w tym na realizację niezwykle ważnego zintegrowanego węzła transportowego.

➤ [czytaj więcej na stronie 8](#)

➤ Nowa infrastruktura rowerowa w mieście



Foto: Arch. MWC

Ponad 200 nowych miejsc postojowych dla rowerów, strefy uspokojenia ruchu, pierwsze kontrpasy dla rowerzystów, a także ciągi spacerowo-rowerowe i miejsca rekreacji oraz odpoczynku to tylko niektóre inwestycje, jakie w ostatnim czasie zrealizowano w Malborku pod kątem poprawy warunków dla użytkowników jednośladów.

➤ [czytaj więcej na stronie 3](#)

➤ Malbork Gminą Przyjazną Rowerzystom



Foto: Arch. UM Malborka

Miasto Malbork jako jeden z nielicznych samorządów w województwie pomorskim zostało w 2014 roku laureatem Ogólnopolskiego Konkursu „Gmina Przyjazna Rowerzystom”. To już trzecie tego typu wyróżnienie dla naszego miasta w konkursie organizowanym przez Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze w ramach projektu „Rowerem przez Polskę” pod patronatem honorowym Ministerstwa Sportu i Turystyki, Polskiej Organizacji Turystycznej oraz Związku Powiatów Polskich.

Według pomiarów dokonanych przez PTTK długość ścieżek rowerowych oraz tras pieszo-rowerowych w mieście, wynosi 16,5 km. Do tego w mieście zlokalizowanych jest ponad 600 miejsc parkingowych dla jednośladów. Malborczycy bardzo chętnie biorą również udział w wydarzeniach promujących zdrowy styl życia. Łącznie w minionym roku w imprezach rowerowych organizowanych na terenie Malborka udział wzięło ponad 2000 osób - podkreśla Bogdan Mąder, prezes malborskiego oddziału PTTK.

➤ W Malborku powstała pierwsza w Polsce wypożyczalnia Sail&Bike



Foto: Arch. UM Malborka

Na początku sierpnia na przystani żeglarskiej „Park Północny” w Malborku została uruchomiona pierwsza w Polsce wypożyczalnia typu Sail&Bike, w której nowoczesne rowery z napędem elektrycznym tzw. pedeleki można przetestować bezpłatnie do końca października br. Później chętni będą mogli wypożyczyć je w malborskim magistracie.

➤ [czytaj więcej na stronie 3](#)



Foto: Arch. UM Malborka

Droży Mieszkańcy Malborka,

Ostatnie lata w naszym mieście to okres szczególnie także pod względem przemian komunikacyjnych. Począwszy od oczekiwanej przez nas wszystkich decyzji o finansowaniu budowy drugiej nitki mostu, poprzez poprawę infrastruktury drogowej, rekordowe nakłady na remonty ulic i chodników w mieście, zmiany przestrzenne spowodowane modernizacją linii kolejowej E 65, modernizację terenów parkowych, aż po wdrożenie studium komunikacji dla fragmentu dzielnicy Śródmieście. Przekazujemy w Państwa ręce wydawnictwo informacyjne, dotyczące zmian w organizacji ruchu, które zostaną wprowadzone w odpowiedzi na liczne postulaty mieszkańców.

Uporządkowanie ruchu w Śródmieściu ma służyć przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa i pozyskaniu nowych miejsc parkingowych, których liczba dotąd była niewystarczająca. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom powstanie również dodatkowa infrastruktura rowerowa, która z pewnością ucieszy użytkowników jednośladów. Wprowadzenie zaproponowanych przez ekspertów rozwiązań, poparte jest wcześniej wykonanymi badaniami, licznymi analizami i konsultacjami społecznymi. Działania są elementem realizowanego przez miasto Malbork projektu ELMOS, w ramach którego przeprowadzono szereg prac towarzyszących związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej, wpisujących się w oczekiwania malborkczyków. Obok informacji związanych z nowymi rozwiązaniami drogowymi, w niniejszej publikacji znajdziecie Państwo informacje na temat najważniejszych inwestycji związanych z rozwojem infrastruktury komunikacyjnej w mieście, zarówno tych zakończonych jak i tych, których realizację samorząd planuje w najbliższym czasie.

Zachęcam do lektury

Andrzej Rychłowski
Burmistrz Miasta Malborka

Zmiany organizacji ruchu w śródmieściu - więcej miejsc postojowych i bezpieczniej



Foto: Arch. UM Malborka

W oparciu o Studium Komunikacyjne przygotowane przez Biuro Konsultacyjno-Projektowe Inżynierii Drogowej „Trafik” od soboty 27 września w obszarze miasta ograniczonym ulicami Sienkiewicza, Konopnickiej, Sucharskiego, Nowowiejskiego, Sikorskiego wprowadzona zostanie zmiana organizacji ruchu. Wśród zaproponowanych przez ekspertów rozwiązań znalazło się m.in.: wyznaczenie mini rond, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na wybranych ulicach, realizacja tzw. kontrpasów dla użytkowników jednośladów oraz zmiana oznakowania pionowego i pozi-

meo ulic. Wprowadzenie nowych rozwiązań komunikacyjnych poprzedziły konsultacje społeczne, które odbyły się w 2013 roku.

Za małą przepustowość i elastyczność układu, koncentracja zabudowy przy drogach, w wielu przypadkach praktycznie uniemożliwiająca ich poszerzenie oraz uciążliwość dróg dla okolicznej zabudowy mieszkaniowej, to wyzwania z punktu widzenia starań na rzecz podwyższenia jakości życia w przestrzeniach śródmiejskich ulic. Ulice wewnątrz zbadanego obszaru miasta są wąskie i często poprzez parkowane wzdłuż nich samochody uniemożliwiają jednoczesny przejazd aut w obie strony. Zarazem ulice nie mogą być jedynie korytarzami transportowymi, na których ludzie nie czują się bezpiecznie. Wprowadzane zmiany mają na celu udrożnienie dotąd często nieprzejezdnych odcinków dróg, zwiększenie ilości miejsc postojowych dla samochodów, a także zastosowanie innowacyjnych rozwiązań dla rowerzystów. Wpłyne to również na poprawę bezpieczeństwa a przez zmniejszenie natężenia hałasu i emisji spalin, także komfortu życia mieszkańców tego obszaru.

90 milionów zł na budowę mostu

4 września br. w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Gdańsk nastąpiło otwarcie ofert w ramach przetargu na budowę mostu przez rzekę Nogat w Malborku wraz z dojazdami w ciągu drogi krajowej nr 22 i 55.

W postępowaniu zostało złożonych 11 ofert, z czego trzy są poniżej kwoty, którą zaplanowała GDDKiA na realizację kontraktu, czyli 72 472 129,27 zł. Teraz oferty zostaną sprawdzone pod kątem formalnym zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Po zakończeniu tej procedury nastąpi rozstrzygnięcie przetargu i wybór wykonawcy.

Przedmiot zamówienia obejmuje zadania związane z robotami budowlanymi branży mostowej, branży drogowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej, branży instalacyjnej w zakresie sieci gazowej, przebudowy sieci elektroenergetycznej oraz przebudowy sieci teletechnicznej, a także budowę ekranów akustycznych.

Teren budowy czyli dno rzeki Nogat i jej brzegi zostały w sierpniu br. przeszukane przez nurków z firmy minerskiej, którzy znaleźli tam tylko śmieci, pocisk i granat. Rozpoczęcie realizacji inwestycji jest więc możliwe praktycznie od zaraz. Pierwsze prace mają ruszyć jeszcze w tym roku, zakończenie planowane jest w 2016 r., a dokładnie w terminie 20 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia robót. Całkowity koszt inwestycji szacowany jest na około 90 milionów zł.



Foto: Arch. UM Malborka



Foto: Mosty Katowice

Ponad 2,5 miliona złotych na remonty ulic i chodników w mieście



Foto: Tomasz Koss

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców naszego miasta przeprowadzono szereg prac związanych z remontami ulic i chodników. Na ich modernizację miasto wydało w ostatnim czasie ponad 2,5 miliona złotych - to rekordowe nakłady na ten cel od kilku lat.

Prace zlecone przez samorząd obejmowały remonty chodników, wymianę krawężników, obrzeży, wykonanie wjazdów oraz wymianę asfaltu na ulicach Orzeszkowej, Krakowskiej, Westerplatte, Matejki, Fałata, Sucharskiego oraz Norwida. Ponadto dokonano wymiany nawierzchni przy ul. Skłodowskiej, Reymonta i Kraszewskiego. Inwestycja ta była dopełnieniem dotychczasowych prac związanych z modernizacją chodników, która została wykonana na tym obszarze w minionych latach.



Foto: Tomasz Koss

Ponadto prace drogowe związane z wymianą nakładki asfaltowej oraz wymianą nawierzchni chodników z krawężnikami zrealizowano na części ul. Andersa, fragmentach ul. Grudziądzkiej, ul. Reja oraz ul. Kieleckiej. Miasto wykonało także remont chodnika przy ul. Tczewskiej, prowadzącego od nowopowstałego ronda do szkoły oraz wykonało nową nawierzchnię asfaltową wzdłuż ulic Rolniczej i Sierakowskich (dawna ul. Solna).

Przypomnijmy, że to nie jedyne inwestycje związane z poprawą infrastruktury pieszej i drogowej w naszym mieście realizowane w ostatnim czasie. Latem wykonano również prace związane z remontem mostu nad Kanalem Juranda oraz wymianą nawierzchni przy ul. Piastowskiej prowadzącej do zamku.



Foto: Arch. UM Malborka



Foto: Tomasz Koss

Co to jest projekt ELMOS?

Choć tytuł projektu „ELMOS – przedstawienie elektrycznej mobilności jako intermodalnego środka transportu w miastach o małej i średniej wielkości w obszarze Południowego Bałtyku” brzmi skomplikowanie, tak naprawdę chodzi o korzystanie z przyjaznych środowisku form transportu w miastach o małej i średniej wielkości.

Projekt promuje elektryczną mobilność i w ten sposób przyczynia się do redukcji emisji gazów cieplarnianych i do poprawy warunków życia.

Ogólną ideą projektu jest rozwój, a także wdrożenie elektrycznej mobilności wraz z włączeniem jej do istniejących już sieci transportu miejskiego i uzupełnienie oferty systemu transportu publicznego.

W ramach realizacji projektu przez miasto Malbork zostało opracowane studium komunikacyjne dla wybranego obszaru miasta, ograniczonego ulicami od al. Rodła, Mickiewicza, Sikorskiego, de Gaulle’a do Kotarbińskiego oraz w

obrzebie ulic Dworcowej i Żelaznej. Ponadto w ramach projektu mieszkańcy mają możliwość skorzystania z bezpłatnej wypożyczalni rowerów elektrycznych.

W projekcie przewidziano także szereg działań inwestycyjnych, takich jak wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, umożliwiającego ruch rowerowy po jezdni, instalację stojaków rowerowych, odpowiednie przygotowanie skrzyżowań, zarządzanie ograniczeniami prędkości oraz instalację pętli indukcyjnych, które będą automatycznie liczyły potoki ruchu pieszego i rowerowego.

Dane z pętli i ankiety przeprowadzonej wśród mieszkańców miasta umożliwią przygotowanie planów podróży stanowiących zestaw działań promujących korzystanie z transportu publicznego oraz zachęcenie mieszkańców miasta do aktywnej mobilności. W ramach projektu zaplanowana jest także kampania promująca wykorzystywanie roweru jako środka codziennego transportu.



Foto: polskanawerwysport.pl



Efekty projektu ELMOS



Foto: Arch. UM Malborka

Wypożyczalnia pedaleków

W sierpniu br. na Przystani Żeglarskiej Park Północny w Malborku została uruchomiona pierwsza w Polsce wypożyczalnia typu Sail & E-bike, w której nowoczesne rowery z napędem elektrycznym będzie można przetestować bezpłatnie do końca października. Oferta wypożyczalni Sail & E-bike skierowana jest zarówno do żeglarzy przybywających do Malborka szlakiem Pętli Żuławskiej - poszerzając w ten sposób ofertę turystyczną nie tylko miasta ale i regionu, jak i do mieszkańców, którzy mogą spróbować jazdy na rowerze ze wspomaganie elektrycznym. Po zakończeniu sezonu mieszkańcy będą mogli korzystać z całorocznej wypożyczalni w malborskim magistracie.



Foto: Arch. UM Malborka

Ponad 200 nowych miejsc postojowych dla rowerów

W trakcie wakacji stworzono w mieście ponad 200 nowych miejsc postojowych dla jednośladów. Stojaki rowerowe ustawiono m.in. przy szkołach podstawowych i gimnazjalnych, na terenie Parku Miejskiego w sąsiedztwie przystani żeglarskiej i siłowni plenerowej, placu sportowym im. Zygmunta Bukalskiego w dzielnicy Wielbark, a także na Placu Słowiańskim w pobliżu Urzędu Miasta.

W sumie na terenie miasta rowerzyści mają do dyspozycji ponad 600 miejsc parkingowych.



Foto: Arch. UM Malborka

Wiata rowerowa i szatnia dla rowerzystów

W ramach projektu ELMOS stworzono podstawową infrastrukturę dla osób dojeżdżających rowerem do pracy. W ramach zadania zrealizowano m.in. zadaszoną wiatę rowerową w pobliżu urzędów administracji publicznej oraz profesjonalną szatnię z szafkami dla rowerzystów zlokalizowaną w magistracie.



Foto: Arch. UM Malborka

Pętle indukcyjne

Na terenie miasta, na obszarze, w którym wprowadzone zostaną zmiany organizacji ruchu, zainstalowano 8 pętli indukcyjnych zliczających natężenie ruchu rowerowego i samochodowego. Jest to obszar kluczowy dla miasta, ponieważ łączy dwa duże osiedla mieszkaniowe z węzłem transportowym - dworcem PKP i pętlą autobusową. Zebrane dane posłużą ocenie efektywności zastosowanych rozwiązań i znacząco ułatwią dostęp do pozyskania kolejnych środków unijnych na realizację następnych podobnych projektów, mających na celu stworzenie profesjonalnej infrastruktury umożliwiającej skomunikowanie innych obszarów miasta i sąsiednich gmin z ważnym węzłem transportowym, którym jest dworzec PKP w Malborku.



Foto: Michel Statkiewicz

Pikniki Ciclovía

Celem dwóch rodzinnych pikników w centrum Malborka odbywających się na początku sezonu rowerowego, podczas majówki, było promowanie e-mobilności oraz zachęcenie uczestników imprezy do różnego rodzaju aktywności fizycznej. Chętni mogli dołączyć do rozróżczonych animatorów, spróbować swoich sił w plenerowym spinningu, wziąć udział w różnego rodzaju ćwiczeniach czy przejechać się nowoczesnym rowerem ze wspomaganie elektrycznym. Dopełnieniem był rajd rowerowy ulicami miasta z udziałem przedstawicieli władz samorządowych, przedsiębiorców i organizacji pozarządowych.



Foto: Arch. PUWA

Rowerem do pracy i do szkoły

W ramach akcji „Rowerowe Piątki” przeprowadzono publiczny spis osób wykorzystujących rower jako środek transportu do szkoły i pracy. W wyniku przeprowadzonej akcji okazało się, że malborkczycy bardzo chętnie docierają rowerem do miejsca pracy lub do szkoły. W ciągu 2 godzin (06:30-08:30) przez pięć wybranych skrzyżowań przejechało łącznie 485 osób na rowerach. Osoby, które tego poranka zdecydowały się na skorzystanie z roweru otrzymywały rowerowe upominki takie jak: peleryny przeciwdeszczowe, opaski odbłaskowe, ochraniacze na siodełko.



Doświadczenia z innych miast - wypowiedzi ekspertów



Foto: Archiwum PUMA



Foto: PSWE



Foto: Arch. UM Gdańsk

Maciej Mosiej
– Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD)

Naszymi priorytetowymi działaniami w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest obecnie walka z przejawami nadmiernej prędkości, ochrona pieszych oraz poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Tworzymy również wytyczne dla samorządów dotyczące zasad uspokojania ruchu czy stref „tempo 30” w miastach, wdrażamy kampanie społeczne, takie jak na przykład ubiegłoroczna kampania telewizyjno – radiowa „10 mniej ratuje życie” i jej tegoroczna kontynuacja „10 mniej. Zwolnij!”.

Doświadczenia miast, regionów i krajów osiągających największe sukcesy w utrzymaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego na wysokim poziomie pokazują, że bezpieczeństwo na drodze to również szereg pośrednich korzyści dla całej społeczności. Obszarowe uspokojenie ruchu z wykorzystaniem tzw. niewidzialnej infrastruktury oraz innych elementów inżynierskich oraz środków organizacji ruchu wpływa – oprócz poprawy bezpieczeństwa na drogach i wzrostu ogólnego poczucia bezpieczeństwa – na szereg innych czynników decydujących o jakości naszego życia. Następuje uporządkowanie i ujednolicenie zasad ruchu na określonym obszarze oraz podniesienie poziomu świadomości uczestników ruchu, co przekłada się na zmianę ich postaw i zachowań, jako użytkowników dróg. Efektem jest **mniejsze zatłoczenie ulic**, gdyż spowolnienie ruchu powoduje, iż więcej samochodów może wypełnić tę samą przestrzeń (mniejsze odstępy między pojazdami) i **poprawa płynności ruchu**. Zmniejszenie różnic prędkości pomiędzy pojazdami skutkuje w przypadku ewentualnej kolizji lub wypadku **mniejszymi uszczerbkami na zdrowiu i niższymi stratami materialnymi**. Wyższy poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarach, na których stosuje się środki uspokojenia ruchu, zachęca większą liczbę osób do chodzenia pieszo, jazdy rowerem (a więc do zdrowszego stylu życia) i korzystania z miejskiego transportu publicznego, redukując w ten sposób natężenie ruchu samochodów, a przy okazji **zanicząc szkodliwy wpływ na środowisko**. Dzięki takim działaniom korzyści odnoszą również sami kierowcy aut: spadają koszty zużycia paliwa (średnio o 12%), a redukcja liczby samochodów na danym obszarze zmniejsza popyt na miejsca do parkowania.

Miasta przyjazne ludziom - wspólna przestrzeń publiczna

Do zasadniczych problemów funkcjonowania układu drogowego, także w Malborku, należy za małą elastyczność układu, którą cechuje brak alternatywnych dróg dojazdowych, mała przepustowość oraz fakt, iż ruch tranzytowy prowadzony jest przez tereny intensywnie zurbanizowane. Powoduje to lokalnie przeciążenie układu w godzinach szczytu komunikacyjnego a dodatkowo znaczne uciążliwości dla okolicznej zabudowy mieszkaniowej.

Samochód nie jest wrogiem ulicy, wrogiem natomiast jest zbyt daleko idąca specjalizacja przestrzeni miasta dla samochodu. Kluczowym zadaniem z punktu widzenia staroń na rzecz podwyższenia jakości życia w przestrzeniach śródmiejskich ulic jest zatem sprowadzanie ruchu samochodowego do akceptowalnych rozmiarów. Studium układu komunikacyjnego dla Malborka jest dokumentem diagnozującym istniejący stan systemu transportowego na terenie gminy wraz z jego powiązaniami. Celem jest opracowanie koncepcji poprawnie działającego zrównoważonego systemu transportowego. Uwzględniono przy tym konieczność dostosowania systemu transportowego do dynamicznych przekształceń przestrzennych i demograficznych oraz zapewnienie jego bezpieczeństwa i efektywności.

Przywracanie wartości przestrzeni publicznej bardzo ściśle wiąże się z usprawnieniami układu komunikacyjnego w miastach. Dostępna wszystkim przestrzeń publiczna stanowi o jakości życia w mieście. Tym, co nadaje miastu charakter oraz tym, co w mieście istotne i znaczące, jest właśnie przestrzeń publiczna. Ilość i jakość miejsc przeznaczonych dla pieszych



Foto: Arch. UM Malborka

tworzy markę cywilizowanego miasta. Zbyt wiele miast cierpi na nadmiar ulic służących głównie szybkiemu, masowemu transportowi samochodowemu – celowi, który w efekcie eliminuje ruch pieszych oraz aktywności niezbędne dla zdrowego życia miasta i dla jego gospodarczych i społecznych funkcji. Sieć piesza, rowerowa i samochodowa powinna zapewnić powiązanie wszystkich elementów i części miasta w sposób bezpieczny, interesujący wizualnie i w miarę komfortowy. Można zaryzykować stwierdzenie, iż miasto cywilizowane, to nie to, które ma sieć dróg szybkiego ruchu, lecz takie, w którym dziecko bezpiecznie może wszędzie dojechać na rowerze.

Przystosowywanie ulic do wspólnego ruchu pieszych, rowerzystów i samochodów, na których wymuszane będzie

dr Piotr Kuropatwiński
– Uniwersytet Gdański, wiceprezydent Europejskiej Federacji Cyklistów (ECF)

Przebudowa skrzyżowań w Malborku doprowadzi za pewne do spowolnienia ruchu w tych miejscach. Czy może lepiej po prostu ściślej egzekwować ograniczenia prędkości, niż realizować tego typu inwestycje?

Spowolnienie ruchu nie zawsze oznacza, że będziemy wolniej się przemieszczać. Proszę pamiętać, że średnia prędkość w polskich miastach wynosi około 17km/h. Paradoksalnie, działania podjęte w Malborku w ogólnym rozrachunku wpłyną na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego warto realizować systemowo - mniej wagi przywiązując do zwiększania ścisłości egzekucji istniejących przepisów, bardziej zwracając uwagę na profilaktykę: świadomość istnienia innych użytkowników w przestrzeni miejskiej. Dla osiągnięcia korzyści polegających na wzroście ogólnego poczucia bezpieczeństwa w mieście znaczenie ma informacja w połączeniu z mądrymi rozwiązaniami inżynierskimi jakimi są elementy tak zwanej niewidzialnej infrastruktury, które są zdecydowanie skuteczniejsze niż instalowanie radarów czy doraźne działania policyjne.

Jak pokazują doświadczenia, chociażby Wrocławia czy Gdańska pionierskie zezwolenie na jazdę pod prąd dla rowerzystów wzbudzało mnóstwo kontrowersji, jak się okazało w ślad za pionierami poszły inne polskie miasta. Dlaczego? Są to rozwiązania najszybsze i najszybsze we wdrażaniu zrównoważonej komunikacji w miastach. Warto dodać, że wpływają one jednocześnie na wzrost atrakcyjności komunikacji rowerowej, bowiem nie ma potrzeby zastanawiania się nad doborem tras, gdy każda ulica jest dostępna dla rowerzysty.

Tomasz Wawrzonek
– Kierownik Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ Gdańsk

Gdańsk od lat na szeroką skalę i systemowo stosuje elementy „niewidzialnej infrastruktury” – oznakowania poziomego do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jednocześnie stosując strefy uspokojonego ruchu. Ten sposób organizacji ruchu obowiązuje już na 127 ulicach jedno- i dwukierunkowych, o łącznej długości około 25 kilometrów, co daje około 37 procent wszystkich ulic w mieście. Przy okazji warto wspomnieć, że ta liczba dynamicznie się zmienia, gdyż jest duża społeczna presja, by to rozwiązanie stosować w kolejnych lokalizacjach. Kierowcy przekonali się do zaproponowanego rozwiązania, dostrzegając jego zalety. Przede wszystkim odnotowujemy mniej wypadków i większą płynność ruchu. Sami mieszkańcy doceniają łatwość poruszania się oraz zmniejszenie hałasu.

Kolejnym elementem poprawiającym bezpieczeństwo ruchu w Śródmieściu Gdańska było wprowadzenie strefy skrzyżowań dróg równorzędnych. Na każdym skrzyżowaniu w strefie obowiązuje „zasada prawej ręki”. Wymusza to na kierowcach większą czujność, podczas gdy zbliżają się do skrzyżowań. Ta innowacja pozwoliła także zdemontować wiele znaków drogowych szpecących krajobraz historycznego centrum.

Całkowitą likwidację znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej wprowadzono w holenderskim mieście Drahten. Od tej pory liczba wypadków zmniejszyła się o 70%, ruch stał się płynny, a kierowcy bardziej życzliwi. Jestem przekonany, że rozwiązania wprowadzone w Malborku odniosą podobny skutek i przyczynią się do wzrostu wizerunku miasta przyjaznego wszystkim użytkownikom ruchu drogowego.

Piękniej i bezpieczniej - ciąg dalszy prac w parku!



Foto: Tomasz Kloss

Wkrótce park będzie jeszcze piękniejszy i bezpieczniejszy. Wykonana została już dokumentacja techniczna na realizację kolejnego odcinka ciągu pieszo-rowerowego, który będzie kontynuacją wcześniej wykonanych prac. Nowa nawierzchnia, nowe miejsca wypoczynku i oświetlenie mają pojawić się jeszcze w tym roku na odcinku o długości 1,2 kilometra wzdłuż Nogatu, od przystani żeglarskiej do tzw. „amfiteatru”.

Park Północny, rzeka Nogat oraz jej otoczenie stanowią niezwykle atrakcyjny i cenny obszar Malborka, niestety dotąd często niedoceniony i w dużej mierze zdegradowany. Dzięki inwestycji wpisującej się w oczekiwania mieszkańców na przełomie 2013 i 2014 roku przeprowadzony został

Skwer na ul. Reymonta zyska nowe oblicze

W wyniku wprowadzenia zmian komunikacyjnych w śródmieściu, w tym m.in. na ul. Reymonta, gdzie od 27 września br. obowiązywała będzie strefa uspokojenia ruchu oraz ruch jednokierunkowy, nowe oblicze zyska także dotąd zdegradowany teren parku położonego w sąsiedztwie Zespołu Szkół Katolickich i Przedszkola nr 10.

Miejsce to zostanie częściowo zmodernizowane w ramach realizowanego przez miasto projektu ELMOS. Uporządkowanie terenu będzie możliwe dzięki wprowadzeniu na ten obszar tzw. atrakcyjnych form przestrzennych m.in. kamiennego stołu do szachów wraz z siedziskami, stojaków na rowery, elementów małej architektury w postaci ławek, a także licznych nasadzeń zieleni.

Formy zagospodarowania przestrzeni, które pojawią się wkrótce w parku, poprawią nie tylko estetykę tego miejsca, ale pozwolą również na wprowadzenie nowych funkcji dla tego obszaru - zarówno dla użytkowników jednośladów jak i mieszkańców pobliskich bloków.

Stworzenie na terenie parku miejsc odpoczynku wraz z niezbędną infrastrukturą oraz instalacją oświetlenia wpłyną dodatkowo na poprawę bezpieczeństwa na tym obszarze.

Poprawa infrastruktury drogowej przy targowisku

W związku z licznymi postulatami mieszkańców i kupców korzystających z targowiska miejskiego już wkrótce miasto Malbork przeprowadzi szereg prac związanych z poprawą infrastruktury drogowej na ul. Targowej i w jej obrębie.

Przebudowie poddany zostanie wjazd z ul. Mickiewicza, a także ciąg pieszo-jedyny prowadzący przez teren targowiska. Na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza-Targowa wybudowane zostanie rondo, następnie wprowadzona zostanie zmiana organizacji ruchu. Zastosowanie takiego rozwiązania komunikacyjnego ma na celu poprawę widoczności i bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i zmotoryzowanych.

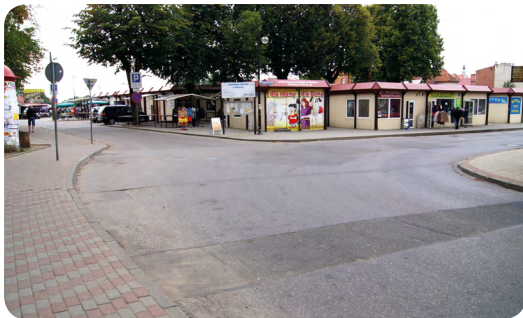


Foto: Arch. UM Malborka

Wyważona i konsekwentna polityka w tym zakresie jest skutecznym elementem prowadzącym do zmniejszenia zatłoczenia na ulicach w strefie centralnej miasta, umożliwia również zwiększenie atrakcyjności terenów usługowych oraz uporządkowanie przestrzeni publicznych.

Malbork miastem aktywnych



Foto: Tomasz Kloss

Malbork miastem aktywnych - w myśl tego hasła w 2014 roku powstała nowa oferta aktywnego spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu. Pierwszym krokiem była rewitalizacja Parku Północnego oraz stworzenie w sąsiedztwie przystani żeglarskiej i nowoczesnego Fit Parku wyposażonego w 12 nowoczesnych urządzeń. Koszt inwestycji wyniósł 29 766 zł i w całości został pokryty ze środków własnych miasta.

Od pierwszych dni siłownia była oblegana przez mieszkańców w każdym wieku, począwszy od dzieci, skończywszy na seniorach. To pokazało, jak bardzo są potrzebne takie przedsięwzięcia w mieście, dlatego postanowiono stworzyć kolejne podobne obiekty. Nowe siłownie zewnętrzne powstały na osiedlu Południe na ul. Michałowskiego oraz na terenie Ośrodka Sportu i Rekreacji na ul. Mickiewicza (przy lodowisku miejskim).

Nie zapomniano również o najmłodszych. Z myślą o nich i ich rodzicach powstały dwa nowe place zabaw, jeden razem z siłownią na ul. Mickiewicza, drugi na pl. Esperanto. Inwestorem siłowni na osiedlu Południe i placu zabaw na pl. Esperanto jest miasto Malbork. Koszt wybudowania pierwszego obiektu wyniósł 31.543,35 zł brutto, drugiego 39.713,54 zł brutto. Obiekty na ul. Mickiewicza zostały wybudowane ze środków Ośrodka Sportu i Rekreacji. Ich całkowity koszt to 69.999 zł brutto.



Foto: Tomasz Kloss

stanie fragment ciągu pieszo-jedynego wzdłuż targowiska wraz z budową nowych miejsc parkingowych.

To jednak nie jedyna infrastruktura, która wkrótce wpłynie na poprawę funkcjonalności i estetykę tego obszaru. Według projektu przedstawionego przez inwestora prywatnego, który nabył teren przy ul. Targowej, wokół hali handlowej powstanie łącznie kilkadziesiąt dodatkowych miejsc postojowych, ponad tysiąc metrów kwadratowych chodników, ponad dwa tysiące metrów kwadratowych dróg dojazdowych oraz 3700 m² zieleni.



Projekt: API

Lepsza infrastruktura dzięki towarzyszącym inwestycjom kolejowym

Szereg inwestycji drogowych przeprowadzonych w naszym mieście przez malborski samorząd to nie jedynie zmiany mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy na drogach. Duży wkład w poprawę infrastruktury drogowej mają też inwestycje kolejowe, które, dobiegają do końca.

W 2010 r. miasto zakończyło prace związane z przebudową dróg dojazdowych przy dworcu PKP w Malborku. Dzięki nim otoczenie dworca zyskało nowy wizerunek, przyjazny dla podróżujących, w tym dla odwiedzających nasze miasto turystów. Cieszyć się mogą również kierowcy, dla których stworzono dwa nowe parkingi. Wartość tej inwestycji wyniosła 4 988 790 zł, z czego 2 958 114 zł pochodziło z dotacji.

Uzupełnieniem tego przedsięwzięcia była przebudowa i remont budynku dworca PKP w Malborku zrealizowane przez PKP SA - Rejon Dworców Kolejowych w Gdańsku. Dworzec w Malborku przeszedł gruntowną renowację i odzyskał dawny blask. Odnowiono elewację, zachowując elementy historyczne, a dzięki przeprowadzonym pracom konserwatorskim, możemy podziwiać dawny charakter dworca. Odrestaurowany budynek uzyskał również tytuł „Modernizacji Roku 2011”.



Foto: Arch. UM Malborka



Foto: Arch. UM Malborka

Kolejnym etapem prac jest kończąca się już modernizacja linii kolejowej E 65. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców, którzy mogą teraz korzystać między innymi z bezpiecznych skrzyżowań torów z drogami. Zmniejszono ryzyko wypadków, zlikwidowano ograniczenia prędkości, poprawiono stan środowiska i zmniejszono śmiertelność zwierząt.

Dla pasażerów najlepszą nowiną jest z pewnością fakt, że w Malborku wkrótce zatrzymywać będą się pociągi typu Pendolino, a tym samym znacznemu skróceniu ulegnie czas podróży na przykład do Warszawy.

Dzięki temu projektowi kierowcy w Malborku nie muszą już czekać na przejeździe kolejowym na Nowej Wsi. Teraz swobodny i bezpieczny przejazd zapewnia nowoczesny tunel pod torami. Zmodernizowano również kluczowe ulice na odcinkach objętych inwestycją - ul. Gen. de Gaulle'a i ul. Parkową. Na tej drugiej pogłębiono dodatkowo przejazd pod wiaduktem, obecnie mogą tam poruszać się swobodnie również autobusy i samochody ciężarowe.

W dalszym ciągu możemy liczyć na rozwój infrastruktury w mieście. Gwarantuje to Zintegrowane Porozumienie Terytorialne dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Mal-

borka, na mocy którego ze środków Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 sfinansowane zostanie zadanie dotyczące poprawy dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych. Więcej na ten temat przeczytaj Państwo w artykule poniżej.



Foto: Tomasz Kloss



Foto: Tomasz Kloss

Poprawa dostępności do węzła integracyjnego w Malborku

Poprawa dostępności do węzła integracyjnego w Malborku oraz przystanku zintegrowanego w Kałdowie wraz z rozbudową lokalnej infrastruktury rowerowej na terenie miasta to projekt, który otrzymał rekomendację Marszałka Województwa Pomorskiego w wyniku negocjacji tzw. Zintegrowanych Porozumień Terytorialnych dla Malborskiego Obszaru Funkcjonalnego.



Foto: Arch. Urzędu Marszałkowskiego W. P.

Przedmiotem przedsięwzięcia będzie realizacja tzw. systemu Park & Ride oraz uzupełnienie istniejącej sieci ścieżek rowerowych w mieście o nowe odcinki pozwalające na swobodny dojazd do węzła integracyjnego – Dworca PKP w Malborku oraz kolejowego przystanku osobowego w Kałdowie z różnych dzielnic miasta, a także z terenów Gminy Wiejskiej Malbork oraz Miasta i Gminy Nowy Staw.

Wedle założeń, realizacja systemu Park & Ride w ramach Malborskiego Obszaru Funkcjonalnego oraz budowa szlaku ścieżek rowerowych tworzących sieć dróg dojazdowych do ważnych węzłów transportowych w Malborku, pozwoli na wykonywanie łańcucha podróży z użyciem roweru, a także przyniesie liczne pozytywne efekty w postaci zmniejszenia natężenia ruchu kołowego, zmniejszenia emi-



Foto: Arch. UM Malborka

sji zanieczyszczeń, czy podniesienia atrakcyjności transportu kolejowego.

Zwiększenie dostępności do przystanków transportu zbiorowego powoduje wzrost liczby użytkowników, a co za tym idzie podnosi poziom opłacalności i częstotliwości przewozów. W ramach zadania obok budowy licznych ścieżek rowerowych, planowana jest też realizacja garaży rowerowych – indywidualnych „box'ów”, które pozwolą na bezpieczne pozostawienie rowerów zarówno w dzień jak i w nocy w obszarze węzła transportowego. W wyniku negocjacji Zintegrowanych Porozumień Terytorialnych wyodrębniono również szereg innych niezwykle ważnych dla naszego miasta i regionu projektów.

W ramach Porozumienia MOF Malborka znalazły się następujące zadania:

MOF Malbork zyskał rekomendację dofinansowania projektów na ponad 184 mln złotych.

- Poprawa dostępności do przystanków transportu zbiorowego poprzez rozbudowę bazy infrastrukturalnej transportu rowerowego stanowiącego dojazd do węzłów i przystanków integracyjnych
- Budowa kolektora deszczowego z systemem podczyszczającym i retencjonującym wody opadowe
- Zapewnienie wysokiego poziomu usług zdrowotnych poprzez rozwój i dostosowanie do obowiązujących standardów bazy szpitalnej Obszaru Funkcjonalnego Malborka
- e - Zdrowie w Obszarze Funkcjonalnym Malborka
- Mobilny i aktywny kapitał ludzki w powiatach malborskim i sztumskim
- Poprawa efektywności systemów zaopatrzenia w ciepło w Malborskim Obszarze Funkcjonalnym wraz z rozwojem sieci ciepłowniczych
- Poprawa efektywności energetycznej w obiektach użyteczności publicznej na terenie Powiśla i Żuław (wraz z działaniami informacyjno-edukacyjnymi)

Ponadto partnerzy Malborskiego MOF uzgodnili, iż samorząd województwa pomorskiego popiera i rekomenduje do wsparcia z unijnych krajowych źródeł finansowania, w ramach Kontraktu Terytorialnego z rządem RP zadanie polegające na:

- Stworzeniu sieciowej, całorocznej oferty turystycznej i kulturalnej w oparciu o Zamek w Malborku i Letnią Rezydencję Wielkiego Mistrza Zakonu Krzyżackiego w Sztumie